

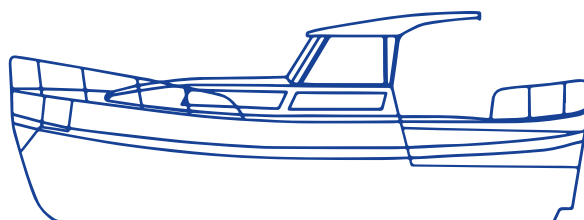
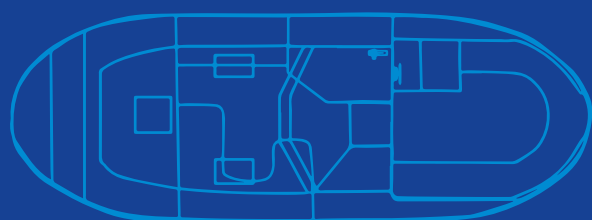


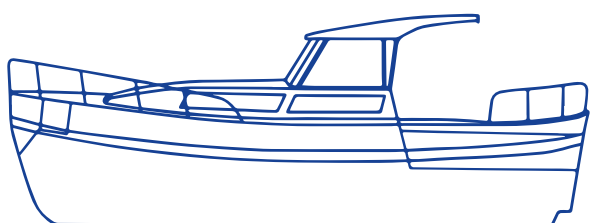
ECO-mobilna jednostka naukowo-badawcza

na trasie:

Gliwice • Poznań • Szczecin • Gdańsk • Iława • Mikołajki

Maj – Sierpień 2021





Pragniemy zaproponować współpracę w projekcie ECO-mobilnej jednostki naukowo-badawczej podczas rejsu na trasie z Gliwic do Ławy + Mazury w terminie maj – sierpień 2021.

Mając na uwadze planowaną trasę oraz specyfikę rejsu jesteśmy gotowi podjąć się realizacji analiz, które wykraczają poza przedstawioną propozycję kierunkowych badań, w tym także akcji informacyjnych i promocyjnych w zakresie turystyki, edukacji ekologicznej, zdrowego stylu życia, bezpieczeństwa nad wodą czy sposobów zagospodarowania wolnego czasu.

Główne kierunki badań i analiz:

- zastosowanie napędu elektrycznego w żegludze śródlądowej,
- ocena przygotowania szlaków wodnych do ekoturystyki,
- zagospodarowanie turystyczne i rekreacyjne otoczenia szlaków wodnych,
- ocena jakości obsługi oraz poziomu bezpieczeństwa wodnego ruchu turystycznego na trasie rejsu,
- analiza infrastruktury związanej z gospodarowaniem odpadów komunalnych poprzez ocenę czystości trasy rejsu, w tym m.in. zestawienie dzikich wysypisk na trasie rejsu,
- badania jakości powietrza, wody i osadów w określonych lokalizacjach,
- profilaktyka i ochrona zdrowia.

circular economy w praktyce

ECO-mobilna jednostka

AWF Katowice

Baza – wycofana szalupa ratunkowa. Wcześniej eksploatowana na zbudowanym w 1981r. zbiornikowcu CHE GUEVARA.

CHE GUEVARA

zarejestrowany w:

- MURMAŃSK, ROSJA,
- IMO numer 7920508,
- MMSI 309726000.



• Listopad 2018

Skorupa szalupy zacumowała w Częstochowie w „stoczni ogrodowej”.



• Marzec 2019

Pierwsze prace.



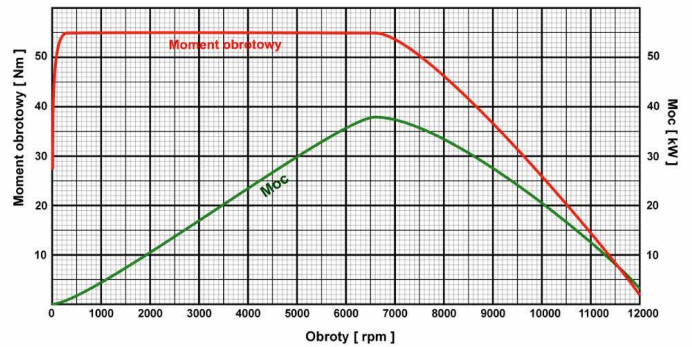
• Styczeń 2020

Śląski Festiwal Nauki w Katowicach – prezentacja stanowiska „Napęd elektryczny jachtów motorowych spacerowych – proekologiczne rozwiązania w turystyce wodnej.”



**Silnik indukcyjny
asynchroniczny
38kW / 24V ... 170V /
chłodzony olejem**

Maksymalna moc i moment obrotowy silnika w zależności od obrotów, przy zasilaniu napięciem 170V



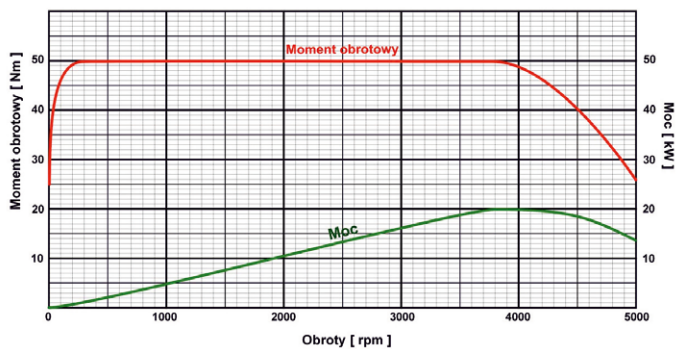
DANE TECHNICZNE:

Napięcie zasilania	24V	36V	48V	72V	120V	170V
Maksymalna moc przez 20 sekund	5,5kW	8kW	11kW	16kW	27kW	38kW
Maksymalna moc przy pracy ciągłej	3,5kW	5kW	7kW	11kW	18kW	25kW
Maksymalny pobór prądu przez 20 sekund	450A	450A	450A	450A	450A	450A
Maksymalny pobór prądu przy pracy ciągłej	300A	300A	300A	300A	300A	300A
Prąd bez obciążenia	18A	12A	9A	6A	3,6A	2,5A
Obrotowy bez obciążenia	8000 rpm	10000 rpm	12000 rpm	12000 rpm	12000 rpm	12000 rpm
Obrotowy przy maksymalnej mocy	850 rpm	1400 rpm	1700 rpm	2800 rpm	4700 rpm	6600 rpm
Maksymalny moment obrotowy	55Nm	55Nm	55Nm	55Nm	55Nm	55Nm
Średnica osi				19mm		
Waga silnika				154mm		12kg



**Sterownik
25kW / 18V ... 90V / 400A**

Maksymalna moc i moment obrotowy silnika w zależności od obrotów, przy zasilaniu napięciem 90V

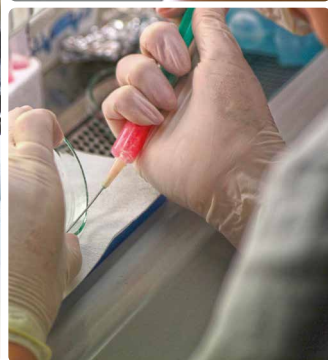
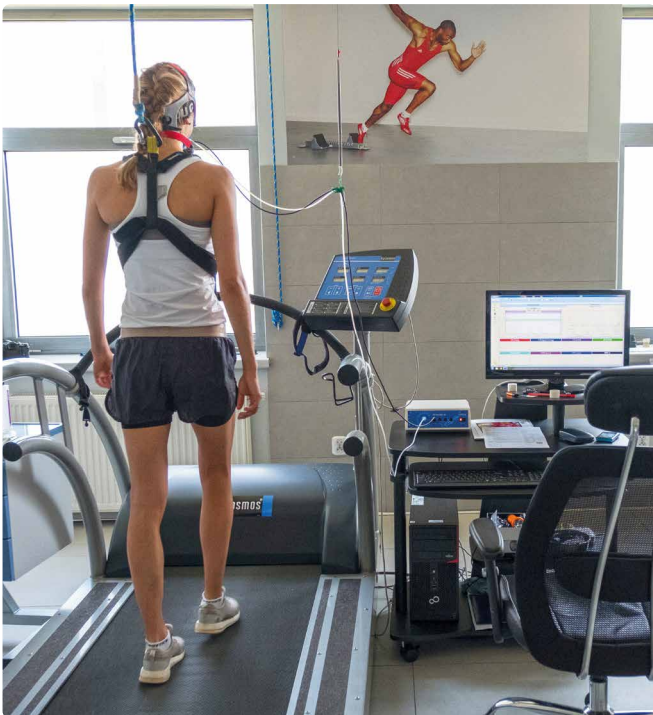
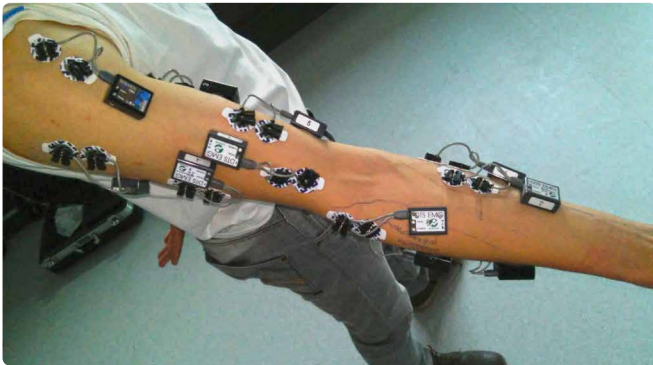


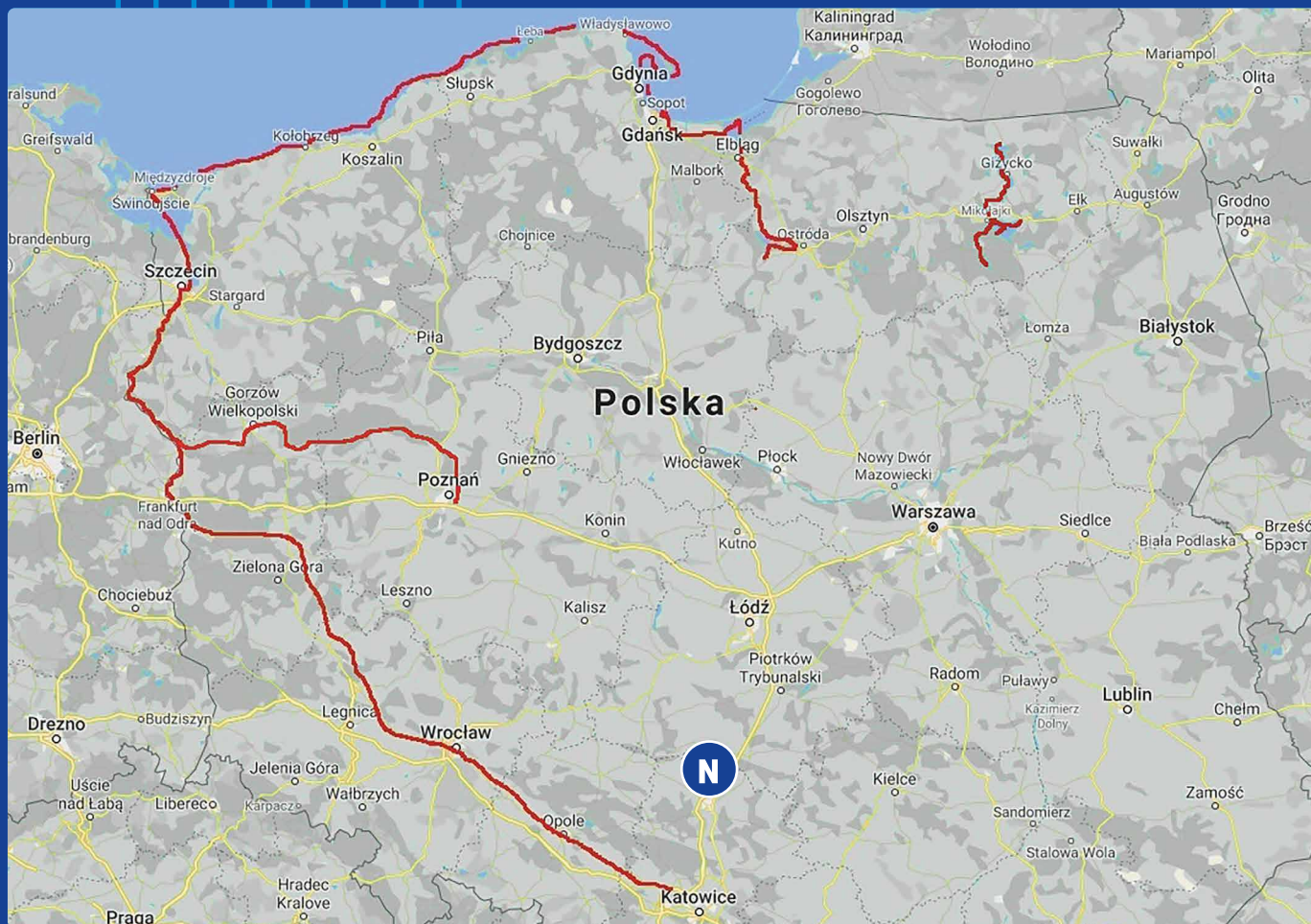
DANE TECHNICZNE:

Maksymalna moc	25kW
Napięcie zasilania	18V...90V
Maksymalny ciągły pobór prądu	200A
Maksymalny pobór prądu przez 20 sekund	400A
Waga urządzenia	3,2kg
Długość, szerokość i wysokość	29cm x 15cm x 10cm

• Styczeń 2021

Przygotowania laboratorium analitycznego.





Proponowana trasa rejsu ECO-mobilnej jednostki naukowo-badawczej AWF Katowice



2021 ECO-mobilna jednostka naukowo-badawcza

Rejs ECO-mobilnej jednostki 2021r. na szlakach międzynarodowych dróg wodnych – z Gliwic do Ławy + Mazury w terminie maj-sierpień 2021 jest otwartym projektem popularnonaukowym.

Promujemy: zdrowy styl życia, zrównoważony rozwój, circular economy, elektromobilność na wodzie, ekologiczną turystykę, wykorzystanie śródlądowych szlaków wodnych.

Kontakt:

**Zapraszamy
do współpracy!**

dr hab. inż. Stefan Nowak, prof. AWF,
Zakład Zarządzania turystyką, AWF Katowice
e-mail: nowakstef@gmail.com, tel. 501 367 967